

## II AUTOCRÒS DE MASQUEFA

# L'autocròs més genuí apassiona Masquefa

*Dels 21 cotxes que van prendre la sortida a la cursa final, només nou van poder acabar-la*

L'entitat Gas a Fons va organitzar amb èxit el segon Autocròs de Masquefa, on va proclamar-se guanyador el cotxe pilotat per David Boltà, David Vilanova i Jordi Boltà, un Peugeot 205 GXT

REDACCIÓ  
Masquefa

L'entitat Gas a Fons va organitzar ahir el segon Autocròs de Masquefa, que es va disputar a l'antic circuit de la Pedrosa. El cotxe guanyador va ser un Peugeot 205 GTX que pilotaven els germans Boltà, David i Jordi, a més a més de David Vilanova. El segon classificat va ser un Peugeot 205 Rallye 1300, pilotat per Juan Manuel Martínez, Ferran Abenza, Lluís Costa i Raül Camara. Els qui van ocupar la tercera posició al podi van ser Carlos Suárez i Antonio M. Pérez.

La final d'aquest segon Autocròs de Masquefa va ser d'allò més vibrant. Un total de 21 cotxes van començar la carrera, però només van acabar-la nou, a causa de la duresa del circuit. El circuit de la Pedrosa és molt exigent per a la mecànica dels cotxes, sobretot per les transmissions i les direccions. Molts dels cotxes que van arribar a la final no van estar a l'alçada de les exigències del circuit i els va ser impossible acabar la competició.

Al segon Autocròs de Masquefa hi van participar cotxes vinguts de Piera, Rubí, Terrassa, el Papiol, l'Hospitalet, Sant Vicenç dels Horts i Sant Esteve Sesrovires. Fins i tot també van desplaçar-se fins el circuit un parell de cotxes de Reus, però que no van poder

participar perquè no s'hi havien preinscrit amb anterioritat.

La jornada havia començat passades les vuit del matí. Després de realitzar la pertinent verificació dels cotxes, va tenir lloc el briefing, on l'organització va explicar les normes de la competició als participants. Cap allà un quart d'onze va començar la primera mànega, d'una hora de durada, seguida de la segona mànega. Realitzades les dues proves eliminatòries, la final va desenvolupar-se amb intensitat.

Un cop acabada la cursa, es va dur a terme el lliurament de trofeus per als tres primers classificats, que van tenir una copa commemorativa, un sopar al restaurant pierenc Racó dels Amics i una ampolla de cava de Juvé i Camps, amb la qual van ruixar l'afeció. Per a la resta de participants, l'entitat Gas a Fons va lliurar-los un petit recordatori de la competició.

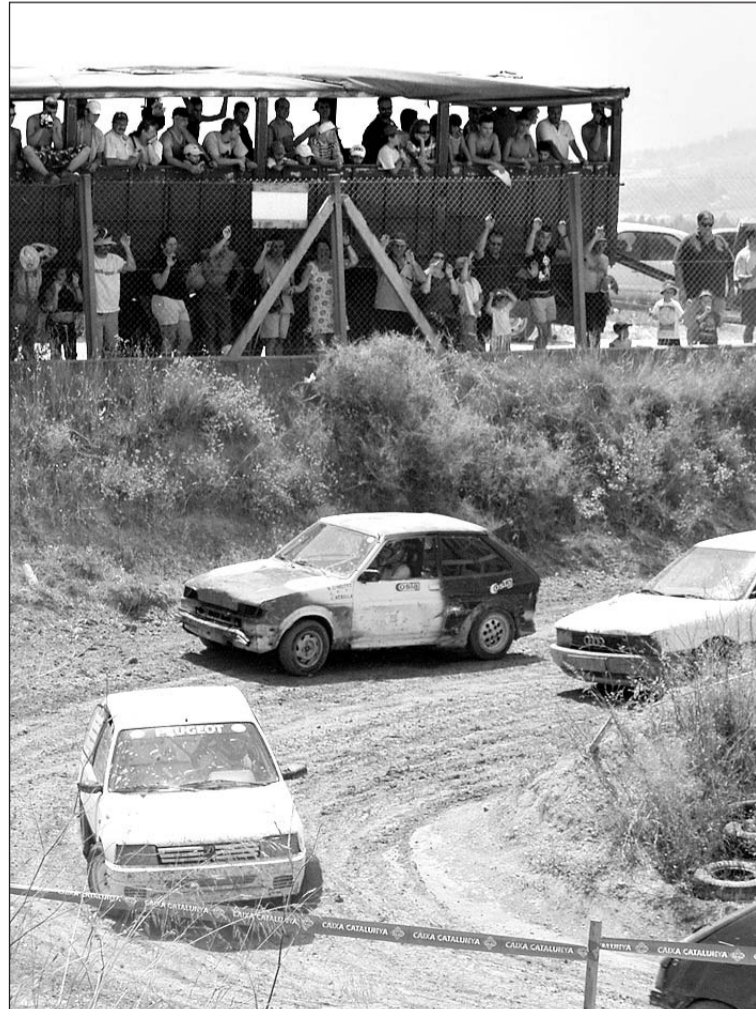
El CE Gas a Fons és una entitat formada per un colla d'amics, molt afeccionats a l'autocròs, que pretenen aconseguir que la gent s'afecioni a aquesta modalitat automobilística. D'aquesta manera, esperen poder dur a terme més edicions a Masquefa. Així mateix, també estan donant voltes a la possibilitat d'organitzar una altra cursa de resistència a final d'aquest any.

MANUEL HIDALGO



Un moment de la sortida de la cursa final. Molts dels cotxes participants van patir la duresa del circuit

MANUEL HIDALGO



L'afeció va gaudir d'un gran espectacle. L'autocròs va ser un èxit

MANUEL HIDALGO



El podi, en plena eufòria. Els pilots guanyadors van ser David Boltà, David Vilanova i Jordi Boltà