

MANUEL MEDALDO



Els aficionats a l'autocròs van gaudir de dues hores de cursa ininterrompuda

MANUEL MEDALDO



La cursa va ser molt competida en molts dels trams del recorregut

MANUEL MEDALDO



Al llarg de la cursa alguns dels cotxes participants van patir algun entrebanc

## AUTOCRÒS MASQUEFA

## Masquefa viu dues hores d'autocròs a la Cursa Social de Gas a Fons

REDACCIÓ Igualada

Ahir al matí d'11 a 13 va tenir lloc la cinquena edició de la Cursa Social d'autocròs organitzada pel Club Esportiu Gas a Fons de Masquefa. Com en passades edicions, la cursa es va dur a terme al Circuit de la Pedrosa de Masquefa. El bon temps ha acompanyat la competició i només ha calgut regar la pista en una ocasió, a mitja cursa, a causa de l'abundant pluja de dissabte.

En la present edició, que ja comença a ser tradicional entre els aficionats al motor de la comarca, s'ha canviat el format de competició. Han passat de les dues mànegues i final a una sola mànega de dues hores. El canvi ha satisfet tant els organitzadors com els participants, ja que s'han estalviat el temps de muntar les tres graelles de sortida. Segons Gas a Fons, repetiran aquest format en properes edicions ja que els pilots han quedat molt contents i no han hagut d'esperar entre mànega i mànega. També s'ha eliminat l'avantatge dels partici-

pants de la primera mànega respecte a la segona, que comptaven amb més temps per posar a punt els cotxes per la final.

La nova estructura de la competició també va comportar un menor nombre d'inscripcions. Dels 35 cotxes inscrits inicialment, en van acabar competint 29, a causa d'alguns abandonaments.

Cap a 24 de 2 del migdia ha tingut lloc el lliurament de premis. Els guanyadors d'aquesta edició de la cursa s'han emportat una copa i una ampolla de cava magnum de Juvé Camps. El primer lloc va ser per Josep Centelles, Nacho Alonso i Tomás Alonso, al volant del Seat Panda amb el número 24, que han acabat amb 96 voltes. Els masquefins Xavier Mata i Lluís Rovira van quedar segons, completant 95 voltes amb el cotxe número 20, un Volkswagen Golf. Els tercers, amb 94 voltes, van ser Sergio i Pablo López amb un Peugeot 205 amb el número 3. La resta de participants es van endur un recordatori de la cursa.

MANUEL MEDALDO



Els pilots guanyadors van amb ar a fer 96 voltes al circuit

MANUEL MEDALDO



Tots els participants van endur-se un record de la competició