

# OPEN CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS I TROFEU JÚNIOR REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC

## ARTICLE 1

**1.1** La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany el campionat OPEN Catalunya de Rallisprints per a pilots i copilots i Trofeu JÚNIOR per a pilots

**1.2** Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El Reglament Esportiu de Rallis
- c) El present Reglament Esportiu i Tècnic
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions

## ARTICLE 2 ASPIRANTS

### 2.1 OPEN CATALUNYA

- a) Pilots posseïdors de llicència restringida ER
- b) Pilots amb llicència estatal E que no s'hagin classificat entre els 30 primers del campionat català de ral·lis d'asfalt en els darrers 5 anys i que no hagin guanyat l'Open.
- c) Que condueixin vehicles de les classes 1, 2, 3 i 5 (art 3)

### 2.2 TROFEU JÚNIOR

- a) Pilots nascuts després de l'1 de gener de 1985 amb una antiguitat de llicència de fins a 3 anys en ral·lis d'asfalt. Mínim llicència ER.
- b) Que condueixin vehicles de les classes 1, 2, 3 i 5 (art 3)

### 2.3 OPEN ER

S'admetrà la participació sense puntuar ni bloquejar punts pel Campionat de Catalunya com pel Open Catalunya, de pilots amb llicència restringida (ER) que no compleixen els requeriments dels apartats anteriors o que condueixin vehicles que sobrepassin les limitacions tècniques dels articles 3.1 i 7.1

## ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS

**3.1** Vehicles descrits en els grups admesos pel el Campionat català de ral·lis d'asfalt, agrupats en les divisions següents:

**CLASSE 1:** Gr. N, XN de fins a 1400 cc

**CLASSE 2:** Gr. N, XN de més de 1400 fins a 1600 cc

**CLASSE 3:** Gr. N, XN de més de 1600 cc fins a 1800 cc

**CLASSE 5:** Gr. A, XA de fins a 1400 cc.

**TOTES LES CLASSES: OPEN ER.** Vehicles que no corresponen a les divisions anteriors, que superen les limitacions tècniques de l'article 7 o que siguin conduïts per pilots que no poden aspirar a puntuar al campionat, conduïts per pilots amb llicència Restringida (ER)

- Vehicles habilitats per la FCA i que assimilarà a una de les divisions. Cal adreçar, de forma individual, una petició a tal efecte a la Comissió Tècnica de la FCA.

## ARTICLE 4. INSCRIPCIONS I PREMIS

**4.1** El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 20 hores del dilluns anterior al Ral·li i es farà constar en l'article 6 del Reglament Particular de la prova.

**4.2** El preu de la inscripció, tot inclòs, no pot superar els 260,00 Euros en Ral·lisprints d'Asfalt i 290 en Ral·lisprints de terra.

**4.3** Premis en metàl·lic: cas de haver-n'hi, quantitat i distribució es comunicaran amb un complement.

## ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES PUNTUABLES (proves coeficient 4)

- a) Verificacions, Ral·li i lliurament de premis en un mateix dia
- b) De 36 a 45 km de trams cronometrats en horari diürn.
- c) 2 o 3 TC diferents, a repetir fins a 3 vegades.
- d) Itinerari i TC secrets
- e) Publicació del lloc de les verificacions: Com a molt tard a partir de les 20 hores del dijous anterior de la prova.
- f) Convocatòria en horari individual, que apareixerà en la llista d'inscrits, per a realitzar les verificacions administratives i tècniques.

### Publicació de l'itinerari

El recorregut i els TC seran secrets i solament es faran públics en el moment de l'inici de les verificacions. Els participants no el podran efectuar fins haver rebut el Road-Book i el corresponent carnet de ruta, que li seran lliurats una vegada superada la verificació tècnica. Excepcionalment, els Comissaris Esportius podran autoritzar a realitzar els reconeixements als equips que necessitin solventar petites anomalies que, a criteri dels comissaris tècnics, es puguin solventar abans de la sortida del Ral·li. En aquests casos podran realitzar els reconeixements amb un altre vehicle, però estaran sotmesos igualment al regim del carnet de ruta i els CH.

**5.1** Si un Organitzador desitja modificar algun dels apartats anteriors, cal autorització de la FCA

## ARTICLE 6. REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular de cada prova puntuable ha d'estar conforme amb el model descrit en l'annex VI del Reglament Esportiu de Ral.lis.

## ARTICLE 7 LIMITACIONS D'ELEMENTS MECÀNICS I PNEUMÀTICS

Aquest article no es d'aplicació pels participants del Open ER.

**7.1** Gr. N segons les especificacions del Annex J de la FCA

Gr. A No estan permeses les variants Kit car

**7.2** Pneumàtics comercials, segons llista a designar. Correspondran a un vehicle de gran sèrie i per us normal.

Pels Rallisprints de terra es designaran models específics de tipus "contacte o M+S".

**7.3** Els vehicles que en la seva fitxa d'homologació portin llanta de 13" podran muntar opcionalment una llanta de 14" respectant la resta de mides originals.

**7.3** El nombre màxim de fars es limita a 6.

## ARTICLE 8. PUNTUACIONS

**OPEN Catalunya:** (inclou pilots júnior)

**8.1** Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació general *scratch*:

<b>Pos.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Punts	15	14	13	12	11	10	9	8
<b>Pos.</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	
Punts	7	6	5	4	3	2	1	

**8.2.** Per a cadascuna de les classes, s'atribuiran uns punts als conductors segons la seva classificació i d'acord amb el barem següent:

<b>Pos</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>&gt;8</b>	15	12	10	8	6	4	3	2	1
<b>7-8</b>	14	11	9	7	5	3	2	1	
<b>5-6</b>	13	10	7	5	3	1			
<b>&lt;5</b>	12	8	4	1					

**8.3** Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica als apartats 8.1 i 8.2 s'han d'acumular

**8.4** Pel Campionat de copilots solament puntuaran els copilots que formin equip amb un pilot que puntuï pel Campionat i li seran atribuïts els mateixos punts.

**8.5 Trofeu JÚNIOR** (específic per a pilots júnior)

Els pilots seran agrupats en categoria única i atribuïts els punts segons aquest barem :

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punts	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

## ARTICLE 9. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT OPEN I TROFEU JÚNIOR

**9.1** La classificació final s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim, en tres proves de l'OPEN Catalunya.

**9.2** Per a la classificació final es tindrà en compte els resultats de totes les proves celebrades menys dos. En qualsevol cas, el mínim de resultats que s'han de retenir ha de ser de cinc.

**9.3** Es declararà campió de l'OPEN Catalunya el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'apartat 9.2.

**9.4** Es declararà guanyador del Trofeu JÚNIOR el pilot Júnior que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'apartat 9.2

## ARTICLE 10. PREMIS

**10.1** En la classificació final de Campionat, es concediran els premis següents:

Campió de pilots	Trofeu
Campió de copilots	Trofeu
1er classificat Júnior	Trofeu
Guanyador de cada classe	Diploma o Trofeu

**10.2** Per a cada ral.li, es recomana el repartiment de trofeus al pòdium d'arribada i el Reglament Particular indicarà l'hora i el lloc de pagament dels premis en metàl·lic, si n'hi haguessin.

**10.3** Per a cada Ral-li es lliuraran a pilot i copilot, com a mínim, els següents trofeus:

- 1r, 2n i 3r de la general
- 1r de les classes 1, 2, 3 i 5
- 1r, 2n i 3r Trofeu JÚNIOR

## ARTICLE 11. EMPATS

Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya

## ARTICLE 12. PENALITZACIONS

Seràn d'aplicació les penalitzacions previstes al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis. Amb les següents modificacions:

**12.1** Retard en verificacions:

Fins a 15 minuts de l'hora assignada:	30 Euros
Fins a 30 minuts de l'hora assignada:	60 Euros
Superior a 30 minuts:	a criteri dels Com. Esportius

## ARTICLE 13. PROVES PUNTUABLES

Les que designi la FCA en el seu calendari. Addicionalment es disputaran dues proves a designar corresponents al Open Catalunya de Ral-lis de Terra.

## ARTICLE 14. REGLAMENT TÈCNIC

**14.1** Tots els vehicles han de ser conformes al Annex J de la FCA, Grups A, N, RN, RA, FN i FA.

**14.2 Seguretat vehicles**

**14.2.1** Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J

de la FCA per enguany.

#### **14.3 Seguretat dels participants**

S'ha de complir, com a mínim, el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.

### **ARTICLE 15. PUBLICITAT OBLIGATÒRIA**

**15.1** En aplicació del article 7.11 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, referent a la publicitat obligatòria d'un Campionat o Copa de Catalunya, s'estableix pels participants de totes les Classes de l'Open Catalunya i Trofeu Júnior la següent publicitat obligatòria: (es publicarà en complement)

**15.2** El fet de no presentar aquesta publicitat per part dels inscrits en les classes 1, 2, 3, i 5 en el moment de les verificacions tècniques serà suficient per el canvi a la categoria Open ER automàticament, encara que compleixin amb els demés articles del Reglament Esportiu de la classe en la que estava inscrit, sense dret a puntuar. La falta de la mateixa, sense motiu justificat, durant la prova o en l'entrada al Parc Tancat de final de ral.li comportarà la mateixa penalització.

**15.3** Tots els adhesius es lliuraran en les verificacions administratives de la primera prova, essent responsabilitat del equip la seva col·locació i conservació. Si per causes de força major es veuen obligats a enretirar-la, ho comunicaran per escrit a la FCA, com a màxim una setmana abans de la següent prova puntuable per tal de facilitar-los ne una de nova.